

MAXUS eDELIVER 3 e eDELIVER 9, i nuovi veicoli commerciali nativi elettrici, connessi e protetti grazie alla tecnologia LoJack®

- *MAXUS eDELIVER 3 e eDELIVER 9, i nuovi veicoli commerciali nativi elettrici distribuiti in Italia dal Gruppo Koelliker, sono dotati della telematica di mobilità connessa LoJack® Connect*
- *L'APP LoJack® Connect è l'assistente virtuale che supporta il conducente in tempo reale, con informazioni e assistenza in caso di bisogno*
- *Il sistema di Driving behaviour favorisce una guida migliore e più sostenibile*
- *La tecnologia CrashBoxx® garantisce immediata assistenza in caso di incidente*
- *Portale SmartDealer dedicato ai concessionari, con aggiornamenti e indicazioni di eventuali criticità dei veicoli in circolazione*

Irvine, Calif. e Milano, 22 luglio 2021 – [MAXUS eDELIVER 3 e eDELIVER 9](#), i nuovi veicoli commerciali leggeri nativi elettrici, introdotti e distribuiti in Italia dal [Gruppo Koelliker](#), si contraddistinguono per le eccellenti prestazioni e le innovative tecnologie firmate [LoJack](#), società del Gruppo [CalAmp](#), leader nelle soluzioni telematiche per l'automotive e nel recupero dei veicoli rubati.

La tecnologia [LoJack® Connect](#) impiegata per i veicoli **MAXUS eDELIVER 3** e **eDELIVER 9** garantisce al conducente protezione e connessione in tempo reale attraverso servizi all'avanguardia. Come un Assistente Virtuale consultabile in ogni momento, l'**APP LoJack®** è in grado di fornire supporto in caso di bisogno, oltre a consentire di mantenere il veicolo sempre in piena efficienza, riducendo i tempi tecnici di fermo al minimo indispensabile. Alla sicurezza del veicolo contribuiscono inoltre tutte le informazioni sul mezzo che arrivano al driver: dalla localizzazione all'indicazione dei chilometri effettuati, dall'archivio dei percorsi compiuti dal veicolo all'innovativa funzione **Protezione veicolo**, con cui si riceve una notifica quando lo stesso esce da una zona identificata (ad esempio il parcheggio di un'azienda). A queste funzionalità si aggiunge inoltre il monitoraggio costante del livello di carica della batteria 12 volt, che mette al riparo da black-out della centralina e del contattore.

L'APP supporta anche il conducente nel tenere in condizioni ottimali il veicolo, segnalando per tempo le scadenze di manutenzione e del cambio degli pneumatici e quindi aiutando a prevenire guasti che potrebbero rivelarsi costosi.

Un innovativo sistema di **Driving behaviour** aiuta poi il driver a migliorare il proprio stile di guida e a ridurre le emissioni di consumi, fornendo un ulteriore contributo alla sicurezza su strada. Agili ed efficienti, i nuovi veicoli commerciali Maxus sono ottimi compagni di lavoro: eD3, è in grado di percorrere fino a 342 km (ciclo urbano) ed è ordinabile in versione passo corto o passo lungo in abbinamento ad una batteria da 52 kWh. eD3, dispone di una capacità di carico che varia da 4,8 a 6,3 m³ e di una portata di carico che va da 865kg fino a 990 kg a seconda della versione. eD9, dal canto suo, è in grado di percorrere fino a 353 km (ciclo urbano) ed è acquistabile in versione VAN, disponibile in tre differenti configurazioni L2H2, L3H2 ed L3H3, abbinabili a batterie da 51.5 kWh, 72 kWh o 88.5 kWh (a seconda della versione); o in versione CHASSIS CAB disponibile in due configurazioni, L3 ed L4, abbinata ad una batteria da 65 kWh. eD9 offre capacità di carico davvero eccezionali: il volume di carico va da 9,7 a 12,33 m³ e ha una portata di 860-1410kg.

La protezione nei confronti del conducente si rafforza soprattutto nei momenti critici: **in caso di incidente**, grazie alla tecnologia avanzata [CrashBoxx®](#), il driver riceverà dalla Centrale Operativa, sempre attiva, **immediata assistenza** meccanica (con l'invio di un mezzo per il trasporto), sanitaria (con attivazione di

eventuali soccorsi tramite l'eCall privato) e operativa (ad esempio per la compilazione del modulo di Constatazione Amichevole o per l'acquisizione di fotografie del sinistro).

L'APP LoJack® supporta inoltre l'attività del **concessionario**, attraverso il portale [SmartDealer](#), permettendogli di visualizzare molteplici informazioni relative ai mezzi in circolazione: tutte notizie utili per offrire tempestivamente indicazioni ed eventualmente contattare il cliente per la soluzione di criticità.

“Chi acquista i veicoli commerciali MAXUS sa di scegliere mezzi nativi elettrici all'avanguardia sotto tutti i punti di vista, anche in tema di sicurezza. Le funzionalità messe a punto da LoJack rispondono pienamente alle esigenze di coloro che ogni giorno usano eDELIVER 3 e eDELIVER 9 per lavoro, che sono così sicuri di poter contare su assistenza e connettività in tempo reale, qualunque strada stiano percorrendo, in particolare nelle consegne dell'ultimo miglio che sempre più spesso richiedono veicoli ecologici”, afferma **Luca Ronconi, Amministratore Delegato di Koelliker**. *“Gli LCV MAXUS si contraddistinguono per essere compagni di lavoro infaticabili, affidabili, tecnologici e innovativi, tutte caratteristiche che hanno guidato la nostra scelta di importarli e distribuirli nel nostro Paese”.*

“Con l'accordo annunciato oggi la tecnologia LoJack sale per la prima volta a bordo di veicoli commerciali elettrici, aumentando il livello di sicurezza di conducenti, passeggeri e mezzi. Grazie alle nostre soluzioni telematiche sarà possibile ridurre al minimo i tempi di fermo dei veicoli, consentendo piena operatività e offrendo supporto nei momenti più difficili. Sicurezza del driver, protezione ed efficienza del veicolo sono i valori guida della partnership annunciata oggi”, ha evidenziato **Massimo Ghenzer, Presidente LoJack Italia**.

- FINE -

Gruppo Koelliker

Nato nel 1936, Gruppo Koelliker (www.koelliker.it) è leader in Italia nell'importazione e vendita di automobili e guida il settore mettendo a disposizione dei marchi automobilistici competenze in grado di introdurli nei mercati e di supportarne lo sviluppo commerciale. Una realtà in continua crescita ed evoluzione che, ispirata dalla filosofia aziendale di misurarsi con sfide sempre nuove e guardare al futuro attraverso innovazione e professionalità, ha commercializzato oltre 2.000.000 veicoli di numerosi brand tra cui la giapponese Mitsubishi - di cui è importatore e distributore unico dal 1979 - e dal 2003 la coreana SsangYong. All'interno del Gruppo è presente, inoltre, la società Autotrade & Logistics, un team di esperti che opera da anni con le maggiori aziende del settore, assicurando un servizio di logistica dei veicoli all'avanguardia, un vero e proprio “Entrance Gate”. Infine, l'esperienza maturata ha permesso di sviluppare la divisione Fleet Sales per la vendita e creazione di allestimenti specifici per Ministeri, Enti pubblici, Aziende e Grandi Gruppi Industriali.

LoJack Italia

LoJack (NASDAQ: CAMP) è un pioniere della telematica che guida la trasformazione in un'economia globale connessa. Con oltre 40 anni di esperienza nel recupero dei veicoli rubati, si è specializzata nell'offerta di soluzioni telematiche e servizi innovativi applicati al settore Automotive per offrire soluzioni end-to-end e modulabili sulle esigenze di case auto, concessionari, flotte, noleggiatori, assicurazioni e driver. Oggi può contare in Italia sugli oltre 500.000 nuovi clienti raggiunti negli ultimi 5 anni e si avvale della tecnologia telematica e dei servizi software di CalAmp per creare un nuovo livello di valore per i partner del settore Automotive, del mercato assicurativo, società di noleggio, e dei loro clienti finali attraverso soluzioni innovative facilmente fruibili. Generando profitto per i suoi partner attraverso programmi innovativi integrati ai processi di loyalty, vendita, remarketing e service, ha raggiunto oggi 22 milioni di prodotti installati e oltre 1,3 milioni di abbonati a servizi software a livello globale. Per maggiori informazioni, visita lojack.it o LinkedIn, Twitter, Instagram, Top Recovery, YouTube, LoJack Blog. [Celebriamo 40 anni!](#)

CalAmp

CalAmp (Nasdaq: CAMP) è una società di intelligenza connessa che aiuta le persone e le aziende a lavorare in modo più smart. Collabora con società di trasporto e di logistica, di attrezzature industriali, governo e industrie automobilistiche per fornire informazioni che consentano alle aziende di prendere le decisioni appropriate. Le applicazioni, le piattaforme e i dispositivi intelligenti consentono ai business partner di CalAmp di poter tracciare, monitorare e recuperare le loro risorse vitali con visibilità in tempo reale, riducendo i costi, massimizzando la produttività e migliorando la sicurezza. CalAmp ha sede a Irvine, in California ed è quotata in borsa dal 1983; ha raggiunto 22 milioni di prodotti installati e oltre 1,3 milioni di abbonati a servizi software a livello globale. Per maggiori informazioni visita: calamp.com, oppure LinkedIn, Facebook, Twitter, YouTube e CalAmp Blog.

CalAmp, LoJack, [TRACKER](#), [Here Comes The Bus](#), [Bus Guardian](#), [iOn Vision](#), [CrashBoxx](#) e loghi associati sono marchi di CalAmp e/o delle sue affiliate negli Stati Uniti, in alcuni altri Paesi e / o nell'UE. Spireon ha acquisito l'attività LoJack® U.S. Stolen Vehicle Recovery (SVR) da CalAmp e detiene una licenza esclusiva per il marchio LoJack negli Stati Uniti e in Canada. Tutti i marchi o nomi commerciali citati appartengono ai rispettivi proprietari

CONTATTI STAMPA

• Koelliker

Ilaria Galliussi

Director, Marketing Communications
ufficiostampa@koelliker.it

Anicecommunication

Roberto Beltramolli

+39 335 6068559

Patrizia Tontini

+39 335 6068557

Paola Maina

+39 347 6713167

koelliker@anicecommunication.com

• LoJack Press Office CalAmp Media Inquiries

Marco Catino | Edward Lin

Catino&Giglio | Merritt Group

+ 39 3293052068 | +1 240.994.3027

catinom@libero.it | lin@merrittgrp.com

• CalAmp Investor Inquiries

Leanne K. Sievers

Shelton Group

+1 949.224.3874

sheltonir@sheltongroup.com